



Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Комитет по транспорту**Седьмая сессия**

Бангкок и онлайн, 23–25 ноября 2022 года

Аннотированная предварительная повестка дня

Настоящий документ содержит предварительную повестку дня седьмой сессии Комитета по транспорту (раздел I) и аннотации к ней (раздел II).

I. Предварительная повестка дня

1. Открытие сессии:
 - a) вступительные заявления;
 - b) выборы должностных лиц;
 - c) утверждение повестки дня.
2. Обзор реализации Региональной программы действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы).
3. Основные вопросы в области транспорта:
 - a) эффективные и жизнестойкие транспортно-логистические сети и мобильность в интересах обеспечения экономического роста;
 - b) экологически устойчивые транспортные системы и услуги;
 - c) безопасные и инклюзивные транспорт и мобильность.
4. Прочие вопросы.
5. Утверждение доклада Комитета о работе его седьмой сессии.

II. Аннотации**1. Открытие сессии****a) вступительные заявления**

Программа работы сессии будет доступна в режиме онлайн по ссылке www.unescap.org/events/2022/committee-transport-seventh-session.

b) выборы должностных лиц

Комитет изберет Председателя и двух заместителей Председателя сессии.

Список участников будет доступен в режиме онлайн по ссылке www.unescap.org/events/2022/committee-transport-seventh-session.

c) утверждение повестки дня

Документация

Предварительная повестка дня (ESCAP/CTR/2022/L.1)

Аннотированная предварительная повестка дня (ESCAP/CTR/2022/L.2)

Аннотация

Комитет рассмотрит и утвердит предварительную повестку дня с такими изменениями, которые могут быть сочтены необходимыми.

2. Обзор реализации Региональной программы действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы)

Документация

Обзор реализации Региональной программы действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы) (ESCAP/CTR/2022/1)

Activities implemented under the Regional Action Programme for Sustainable Transport Development in Asia and the Pacific (2022–2026) («Мероприятия, осуществляемые в рамках Региональной программы действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы)») (ESCAP/CTR/2022/INF/1)

Аннотация

Участники четвертой Конференции министров по транспорту, проходившей в Банкоке и в режиме онлайн с 14 по 17 декабря 2021 года, приняли Декларацию министров о развитии устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональную программу действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы), которая является новой программой действий для региона. В Региональной программе действий обозначены семь тематических направлений: а) региональная сухопутная транспортная связуемость и логистика; б) морская и межрегиональная транспортная связуемость; в) цифровизация транспорта; г) низкоуглеродная мобильность и логистика; д) городской транспорт; е) безопасность дорожного движения; и г) инклюзивные транспорт и мобильность.

На своей семьдесят восьмой сессии, проходившей с 23 по 27 мая 2022 года, Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана приняла резолюцию 78/3 об осуществлении Декларации министров, в которой она одобрила Декларацию министров и Региональную программу действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и

обратилась к секретариату с просьбой уделять первоочередное внимание выполнению обязательств, содержащихся в Декларации министров.

В Декларации министров содержится просьба к секретариату периодически оценивать прогресс, достигнутый в реализации Региональной программы действий на национальном и субрегиональном уровнях, анализировать результаты в рамках Комитета по транспорту Комиссии и разрабатывать соответствующие стратегии и рекомендации по продвижению и ускорению процесса реализации.

Документ ESCAP/CTR/2022/1 содержит информацию об основных моментах, касающихся текущих и запланированных мероприятий в рамках Региональной программы действий. Этот документ необходимо рассматривать в сочетании с информационным документом ESCAP/CTR/2022/INF/1, в котором содержится полное резюме текущих и планируемых мероприятий в рамках Региональной программы действий.

Комитет, возможно, пожелает дать обратную связь о ходе реализации Региональной программы действий и дать руководящие указания относительно ее реализации в будущем.

3. Основные вопросы в области транспорта

а) эффективные и жизнестойкие транспортно-логистические сети и мобильность в интересах обеспечения экономического роста

Документация

Эффективные и жизнестойкие транспортно-логистические сети и мобильность в интересах обеспечения экономического роста (ESCAP/CTR/2022/2)

Поощрение регионального подхода к устойчивым мультимодальным грузовым перевозкам в Азиатско-Тихоокеанском регионе (ESCAP/CTR/2022/3)

Аннотация

На Азиатско-Тихоокеанский регион приходится большая доля международных перевозок грузов по суше и морю, и его роль в глобальном перемещении грузов будет продолжать расти. Следовательно, эффективные и жизнестойкие транспортная связуемость и логистика остаются для региона одним из приоритетов.

В документе ESCAP/CTR/2022/2 описываются события в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которые влияют на жизнестойкость и эффективность международных грузовых перевозок. В документе представлена обновленная информация о ходе реализации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственного соглашения о «сухих портах» с упором на расширенное рассмотрение соответствующими рабочими группами вопросов жизнестойкости и устойчивости. Документ также содержит обсуждение вопросов, связанных с устойчивой и жизнестойкой морской и сухопутной транспортной связуемостью между Европой и Азией.

В документе ESCAP/CTR/2022/3 содержится краткое изложение регионального подхода к устойчивым мультимодальным грузовым перевозкам и общих принципов повышения устойчивости грузовых перевозок в регионе.

Комитет, возможно, пожелает принять следующие меры:

а) дать секретариату обратную связь и руководящие указания по текущим и планируемым мероприятиям, связанным с эффективными и жизнестойкими транспортно-логистическими сетями и мобильностью в интересах обеспечения экономического роста, включая предлагаемое новое приложение к Межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог, касающееся электронного обмена информацией;

б) поддержать предложенные общие принципы повышения устойчивости грузового транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе;

с) приветствовать завершение работы над руководящими принципами согласования правовых рамок мультимодальных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе и пересмотренным Типовым субрегиональным соглашением по упрощению транспортных перевозок;

д) принять к сведению выводы Азиатско-Тихоокеанского регионального форума по обеспечению связи с глобальными цепочками поставок при помощи межрегиональных сухопутных коридоров и морских маршрутов.

б) экологически устойчивые транспортные системы и услуги

Документация

Экологически устойчивые транспортные системы и услуги (ESCAP/CTR/2022/4)

Аннотация

В 2019 году на долю транспортного сектора Азиатско-Тихоокеанского региона приходилось более 50 процентов от общего объема потребления нефти. На долю этого сектора приходится почти 14 процентов от общего объема выбросов диоксида углерода в регионе, причем основная часть выбросов сектора по-прежнему приходится на дорожные транспортные средства. С 2000 года в этом секторе произошло удвоение общего объема конечного потребления энергоресурсов и выбросов диоксида углерода, что обусловлено стремительными темпами роста численности населения и экономическим развитием, а также моторизацией. При сценарии обычной хозяйственно-производственной деятельности объем конечного потребления энергоресурсов и объем выбросов диоксида углерода продолжают увеличиваться.

В документе ESCAP/CTR/2022/4 обсуждается необходимость ускорения перехода транспортного сектора стран Азиатско-Тихоокеанского региона и перехода транспортного сектора региона в целом на более экологически устойчивые транспортные инфраструктуру, системы и услуги. Также рассматриваются стратегические и другие меры по обеспечению низкоуглеродного транспорта, включая энергоэффективность на транспорте, переход на электромобильность, комплексное развитие городского транспорта и цифровизацию транспорта в регионе. В документе также представлена справочная информация о потенциальных механизмах, актуальных с точки зрения создания механизма регионального сотрудничества для содействия развитию низкоуглеродного транспорта и с точки зрения инициативы по электромобильности, направленной на содействие сокращению транспортных выбросов.

Комитет, возможно, пожелает поделиться актуализированной информацией и изложить отдельные основные моменты, которые касаются национальных, двусторонних и многосторонних политики и инициатив, связанных с экологически устойчивыми транспортными системами и услугами,

рассмотреть направления политики, действия и мероприятия, описанные в документе, и дать секретариату дальнейшие руководящие указания относительно текущих и планируемых мероприятий в поддержку экологически устойчивых транспортных инфраструктуры, систем и услуг. Комитет, возможно, также пожелает дать обратную связь о дальнейших действиях по созданию механизма регионального сотрудничества для содействия развитию низкоуглеродного транспорта и поддержать Азиатско-Тихоокеанскую инициативу по электромобильности, которая поможет сократить выбросы парниковых газов транспортным сектором.

с) безопасные и инклюзивные транспорт и мобильность

Документация

Безопасные и инклюзивные транспорт и мобильность (ESCAP/CTR/2022/5)

Аннотация

Документ ESCAP/CTR/2022/5 содержит информацию о положении дел с безопасностью дорожного движения и достигнутом прогрессе, а также о проблемах, связанных с социальной интеграцией и сокращением масштабов нищеты и неравенства в транспортном секторе региона. Он также содержит часть Регионального плана действий для Азиатско-Тихоокеанского региона на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы), сообразно с Глобальным планом на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы), о начале реализации которого было официально объявлено в октябре 2021 года.

Кроме того, документ содержит предлагаемые стратегии и меры, которые будут способствовать социально инклюзивным планированию и разработке транспортных услуг, инфраструктуры и систем, а также разнообразию рабочей силы и справедливому переходу на устойчивый транспорт, что может внести ощутимый вклад в сокращение масштабов нищеты и неравенства в регионе. Изучается ключевой вопрос того, как сделать транспорт и мобильность доступными для всех, независимо от возраста, гендерной принадлежности, состояния здоровья, дохода, способностей и географического местонахождения, по мере развития сектора, который становится все более цифровизованным, автоматизированным и декарбонизированным.

Комитет, возможно, пожелает дать руководящие указания относительно дальнейших региональных, субрегиональных и национальных усилий, направленных на значительное снижение смертности на дорогах, а также на повышение социальной интеграции в транспортном секторе региона. Поскольку утверждение регионального плана действий на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения является одним из показателей достижения результатов в рамках Региональной программы действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы), Комитет, возможно, пожелает утвердить часть Регионального плана действий для Азиатско-Тихоокеанского региона на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, которая содержится в документе ESCAP/CTR/2022/5.

4. Прочие вопросы

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть прочие вопросы, не затронутые в вышеперечисленных пунктах повестки дня.

5. Утверждение доклада Комитета о работе его седьмой сессии

Документация

Проект доклада (ESCAP/CTR/2022/L.3)

Аннотация

Комитет рассмотрит и утвердит доклад о работе своей седьмой сессии для представления Комиссии на ее семьдесят девятой сессии.
